

Barche

[Preview]



Intermare 35

Prime impressioni

Intermare, ovvero passione, tradizione e tecnologia che si tramandano da decenni. Il nuovo 35, proposto in versione Cruise e Fly, è la barca ideale per gli appassionati della pesca sportiva che non disdegnano il comfort e l'eleganza per la crociera

di Marco Zerbi

"Tramandiamo passioni" è lo slogan del cantiere Intermare fondato agli inizi degli anni novanta da Odivio Giusti, un uomo che da decenni progetta e realizza imbarcazioni e che a tutt'oggi tramanda la sua passione per il mare ai figli e ai nipoti. Un'azienda familiare di medie dimensioni che negli ultimi anni è arrivata a produrre circa 50 imbarcazioni all'anno nella fascia dai 25 ai 43 piedi. La scelta del cantiere di produrre un numero contenuto di modelli è la risposta concreta alla necessità di garantire qualità al prodotto finito e di offrire un servizio di personalizzazione per il cliente a 360 gradi. Il futuro armatore conosce il personale dell'azienda ed è invitato e spronato a seguire passo dopo passo la costruzione della propria imbarcazione, fino al varo. Tutto il processo costruttivo viene monitorato attraverso applicazioni software appositamente progettate dallo stesso cantiere. In questo modo le fasi di lavorazione sono sincronizzate, a tutto vantaggio della qualità generale del prodotto. Non a caso Intermare è certificato Iso 9001:2000. Il 35 Cruise che abbiamo testato nelle acque toscane tra Castiglioncello e la

intermare
[www.intermare.it]

Gorgona, è un'imbarcazione che colpisce immediatamente per la versatilità e per la facilità a condurla. Una barca sobria, marina, che viene infatti molto apprezzata dai "puristi" del mare e da quei diportisti che navigano in ogni condizione meteo.

Il pozzetto (foto 1) è uno degli aspetti fondamentali per chi utilizza la barca anche per la pesca. Qui, l'ampia superficie a disposizione, il tetto "corto" con i portacanne e l'ampio varco sullo specchio per caricare le prede, sono stati studiati e progettati proprio per questo tipo di utilizzo. **La versione Fly (foto 2)** è ovviamente pensata per un uso decisamente più "crocieristico"; l'allestimento prevede infatti la postazione di guida, un confortevole divanetto per gli ospiti e una zona prendisole. Nel pozzetto si trova un pratico mobiletto con lavello (foto 3), ideale anche per riporre le attrezzature per la pesca (ami, lenze ecc.). Nella versione Fly invece **si apprezza moltissimo la scala (foto 4)** ricavata nella stampata, con ampi e sicuri gradoni per salire e scendere dal ponte superiore. La sicurezza a bordo è curata sotto tutti i punti di vista: dimensioni idonee dei **camminamenti laterali in antisdrucchiolo (foto 5)** e tientibene consentono di muoversi senza rischi. Quindi, ➤



La Gorgona



« Barca confortevole e versatile che offre

sicurezza in ogni condizione di mare.

La versione Fly è la più indicata per chi fa crociera nella bella stagione »

Barche

[Preview]

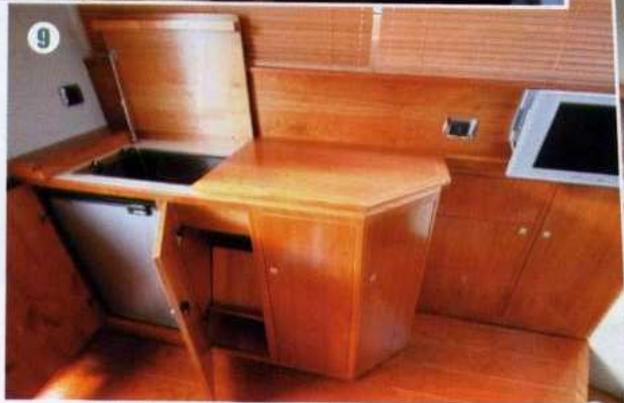


per quanto concerne la coperta dell'Internare 35, le impressioni sono positive sotto tutti i punti di vista, così come abbiamo apprezzato **l'assetto neutro in navigazione (foto 6)** che garantisce ottima visibilità anche senza pilotare dal fly. Gli interni sorprendono per la generosità dei volumi nella zona notte. Dal pozzetto, tramite la porta

in cristallo scorrevole, si entra **nel salone (foto 8) arredato con un divano a L e relativo tavolo centrale.** Di fronte, lungo la murata di sinistra, è stata sistemata **la zona cucina con piano in legno a scomparsa (foto 9).** Infine, a dritta è stata posizionata **la plancia di comando che prevede un moderno cruscotto (foto 13)** facile da consultare e ordinato nella disposizione degli indicatori. Sottocoperta, come abbiamo anticipato, la zona notte è decisamente ampia e confortevole in rapporto alle dimensioni dello scafo. **L'armatore può riposarsi nella matrimoniale di prua (foto 10),** mentre agli ospiti è riservata

«Eleganza e tradizione anche per gli interni, dove domina il legno. Le ampie cabine sono l'ideale per stare a bordo per lunghe crociere»

Gli Interni



Intermare 35



una grande cabina **matrimoniale con il letto posto per baglio (foto 12)**. Dal corridoio si accede al **locale toilette (foto 11)**, che per volume e dotazioni (è presente un ampio box doccia separato) è solito ad imbarcazioni di taglia decisamente superiore. Azzeccati ed adeguati alla tipologia dell'imbarcazione i "caldi" legnami impiegati per il mobilio e le tappezzerie utilizzate per i rivestimenti. Un'ottima barca per la crociera, quindi, ma che non dimentica le esigenze e le richieste dei pescatori sportivi; i portacanne, infatti, oltre che sulle murate in pozzetto sono sistemati anche **sul tetto della sovrastruttura (foto 7)**. ■



I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 264.000 euro più Iva
con 2 motori Yanmar da 300 cv

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	m 11,80
Larghezza	m 3,65
Dislocamento	Kg 8000
Serbatoio carburante	lt 2x350
Serbatoio acqua	lt 400
Motori	2x320 Yanmar TD
Posti letto	4+2
Portata persone	10
Omologazione	CE B

DI SERIE

Doccia, acqua calda/fredda in pozzetto, illuminazione pozzetto, plancetta di poppa con scaletta bagno inox, presa elettrica banchina, verricello elettrico, camminamenti antisdrucciolo, altoparlanti stereo esterni stagni, telecomando a cavo per verricello, bussola, quadro comando generale con magnetotermici, wc elettrico, frigo da 110 lt, piano cottura in vetroceramica, autoradio.

COSTRUZIONE E IMPIANTI

Carena a geometria variabile con deadrise di poppa 14°, scafo in VTR stratificato, coperta in VTR sandwich, eliche intubate su 2 semitunnel, scarichi sommersi, pattini longitudinali di sostentamento, rinforzi longitudinali in poliuretano espanso alta densità, paratie separazione locali in compensato marino stratificato, controstampate stratificate alla struttura portante, n°2 batterie, impianto 12v e 220v, raddrizzatore di corrente, n°2 staccabatterie+parallelo, autoclave con pressostato esterno, impianto raccolta acque grigie, filtri separatori acqua/gasolio, n°3 pompe di sentina automatiche, n°1 pompa di sentina manuale.

INDIRIZZI

Costruito da Intermare Cantiere Navale
Località Poggio Gagliardo 12
56040 Montescudaio (PI)
tel 0586 630922
www.intermare.it

